



備考 : <https://togetter.com/li/1405749>のレイアウトをを参考に作成

Size: 1820 × 910

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 運行計画名 | レイアウトプラン 1 | | 運行条件1: FヤードからEヤードは進行不可 (フィーダー位置による制限) 運行条件3: パワーパックは1個、1列車で分析 | | | | | | | | | | | | |
| ファイル名 | Plan1 | | 運行条件2: AラインからEまたはFへは進行方向により決まる | | | | | | | | | | | | |
| 年 月 日 | 2020/ | | 運行計画の各スイッチへの割当 (Assign an operation plan to each switch) | | | | | | | | | | | | |
| キーボードNo. | SW 1 | SW 2 | SW 3 | SW 4 | SW 5 | SW 6 | SW 7 | SW 8 | SW 9 | SW 10 | SW 11 | SW 12 | SW 13 | SW 14 | SW 15 |
| 内部リレーNo. | M 1 | M 2 | M 3 | M 4 | M 5 | M 6 | M 7 | M 8 | M 9 | M 10 | M 11 | M 12 | M 13 | M 14 | M 15 |
| 運行計画 | Aライン Bライン 周回 | Aライン ↓↑ Bライン | Aライン ↓↑ C側線 | Aライン ↓↑ D側線 | Bライン ↓↑ D側線 | Aライン ↓↑ EorFヤード | Bライン ↓↑ Gヤード | Bライン ↓↑ Hヤード | Bライン ↓↑ Iヤード | Bライン ↓↑ Jヤード | Aライン ↓↑ Gヤード | Aライン ↓↑ Hヤード | Aライン ↓↑ Iヤード | Aライン ↓↑ Jヤード | |
| ポイントNo. | リレーNo. | | | | | | | | | | | | | | |
| P-1 | Y 04 | | ● | | | ● | | | | | | | | | |
| P-2 | Y 10 | ● | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | |
| P-3 | Y 11 | ● | | | ● | | | | | | | | | | |
| P-4 | Y 12 | | | ● | ● | | | | | | | | | | |
| P-5 | Y 13 | | ● | | | | | | | | | | | | |
| P-6 | Y 14 | | | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| P-7 | Y 15 | | | ● | ● | | | | ● | ● | | | ● | ● | |
| P-8 | Y 16 | | | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | |
| P-9 | Y 17 | | | | | | ● | | ● | | ● | | ● | | |

